



Модель T9x – мировой бестселлер REL – уже пятый год является фактическим стандартом качества для активных сабвуферов ценовой категории до \$2500.

Однако Джон Хантер увидел возможность сделать из прекрасного компактного сабвуфера сабвуфер, близкий к совершенству. Все знают флагманы No. 31 и No. 32, это огромные дорогие монстры, построенные по технологии закрытого ящика. Здесь же компактная модель с пассивным радиатором и доступным бюджетом, качество которой удалось поднять на поразительную высоту.



Встречайте REL T/9x SE (Special Edition), выпускаемые ограниченной серией в ярких цветах, по аналогии с High End спортивными автомобилями. Pagani, Bugatti, Aston Martin, Ferrari – машины этих марок тоже компактны, и поражают перформансом. Как и T/9x SE.

В год 35-летия компании из Уэльса, на крупнейшей мировой выставке Munich High End в мае 2025 года, REL представил новые цвета для модели T9x SE, теперь их целых пять: **Italian Racing Red, Tangerine Dream, Le Mon Yellow, French Racing Blue** или **Green With Envy**.



Руководитель экспорта REL Кирилл [кратко рассказал](#), чем Special Edition отличается от стандартного T/9x.

Итак, всё предельно просто: берём стандартный T/9x, и...

- Усиливаем корпус.
- Облегчаем материал диффузора динамика – теперь это карбон.
- Ставим быстрый фильтр от серии S.
- Получаем в итоге третью космическую скорость реакции динамика на подводимый сигнал.
- Добавляем потрясающую отделку. Особенный кайф – как сделаны эти блестящие ножки... почти Tiffany!

Итог – практически совершенный компактный сабвуфер поразительной музыкальности, выглядящий как уникальный арт-объект. Выпущенный ограниченной серией – достанется не всем!